



POLITECNICO DI TORINO
Dipartimento di Ingegneria
Meccanica e Aerospaziale

CORSO DI PERFEZIONAMENTO PROFESSIONALE IN PSICOLOGIA DELL'AVIAZIONE 20 settembre 2025 – 14 dicembre 2025

In attuazione del Regolamento EU 2018/1042 del 25 luglio 2018 che prevede l'obbligo di istituire Programmi di supporto psicologico per gli equipaggi di condotta, il corso di perfezionamento propone l'acquisizione delle competenze necessarie per ricoprire l'incarico professionale di **Psicologo Clinico dell'Aviazione Civile** in modo qualificato e in linea a quanto richiesto dalle Normative Europee (EASA – European Aviation Safety Agency) e Nazionali (ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile). L'incontro tra le competenze specifiche negli ambiti psicologico-clinico e aero-spaziale del Dipartimento di Psicologia dell'Università di Torino e del Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale del Politecnico di Torino, unite alle consolidate conoscenze nell'ambito lavorativo dell'aviazione civile dei partner inclusi nel comitato didattico, ha creato le basi per proporre un Corso di Perfezionamento Professionale organizzato dallo **Spin-off Accademico di Unito LA.TO.PSI** – Laboratorio Torinese di Psicologia clinica e Psicoterapia – finalizzato all'acquisizione del titolo di Psicologo dell'Aviazione.

Il corso, **unico nel suo genere**, prevede l'utilizzo, per le esercitazioni pratiche, di un **simulatore AIRBUS A320 certificato ENAC**.

SBOCCHI PROFESSIONALI

Il corso consente la richiesta di accreditamento presso l'**Aeromedical Section** di ENAC in qualità di **Psicologo dell'Aviazione**.

DESTINATARI

I candidati devono essere in possesso di uno dei seguenti requisiti:

- Laurea Magistrale in Psicologia;
- Laurea Magistrale a Ciclo Unico in Medicina e Chirurgia;
- Specializzazione Post-Lauream abilitante alla Psicoterapia;
- Specializzazione in Psichiatria;
- Comandanti e piloti dell'aviazione civile/militare;
- Equipaggio di volo.

Coloro che non hanno il titolo richiesto potranno frequentare e al termine verrà rilasciato un attestato di partecipazione.



POLITECNICO DI TORINO
Dipartimento di Ingegneria
Meccanica e Aerospaziale

DIRETTRICE DEL CORSO

Antonella Granieri

Prof.ssa Ordinaria Dipartimento di Psicologia;

Direttrice Scuola di Specializzazione in Psicologia Clinica, Università degli Studi di Torino.

COMITATO SCIENTIFICO

Claudia Ricco

Prof.ssa a contratto Dipartimento di Psicologia e Scuola di Specializzazione in Psicologia Clinica, Università degli Studi di Torino; Ph.D in Scienze Umane - Psicologia Clinica e delle Relazioni Interpersonali; Psicologa; Specialista in Psicologia Clinica; Psicoterapeuta.

Giorgio Guglieri

Prof. Ordinario Politecnico di Torino; Direttore Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale (DIMEAS) del Politecnico di Torino.

PROGRAMMA DIDATTICO

Il corso prevede un totale di 80 ore di formazione, suddivise in:

- 40 ore di moduli teorici in modalità FAD sincrona (sabato e domenica)
- 40 ore di laboratori pratico-professionalizzanti in presenza (sabato e domenica)

Il corso è erogato in lingua italiana.

Moduli Teorici

40 ore di didattica frontale in modalità Formazione a Distanza:

- ❖ Caratteristiche specifiche del sistema aeronautico e impatto sugli operatori
- ❖ Crew Resource Management
- ❖ Safety Risk Management in aviazione
- ❖ Applicazione dei regolamenti sanitari sul personale aeronautico
- ❖ Gestione delle emergenze e dello stress psicofisico
- ❖ Tecniche per l'assessment e gestione del colloquio clinico

➤ SABATO 20 SETTEMBRE 2025 (10.00 – 13.00; 14.00 – 18.00)



POLITECNICO DI TORINO
Dipartimento di Ingegneria
Meccanica e Aerospaziale

- DOMENICA 21 SETTEMBRE 2025 (09.00 – 13.00; 14.00 – 17.00)
- SABATO 04 OTTOBRE 2025 (10.00 – 13.00; 14.00 – 18.00)
- DOMENICA 05 OTTOBRE 2025 (09.00 – 13.00; 14.00 – 17.00)
- SABATO 18 OTTOBRE 2025 (10.00 – 13.00; 14.00 – 18.00)
- DOMENICA 19 OTTOBRE 2025 (09.00 – 13.00; 14.00 – 15.00)

Esperienze Professionalizzanti Pratiche

40 ore di formazione professionalizzante che si terranno con l'ausilio di un Simulatore Airbus A320 certificato ENAC e gruppi di supervisione con personale dell'aviazione:

- ❖ Real Flight Simulator Airbus A320
 - ❖ Misurazione e analisi dei parametri biometrici dei piloti
 - ❖ Osservazione e analisi emozionale durante i voli di emergenza con Tecniche di Biofeedback
 - ❖ Valutazione psicodiagnostica
 - ❖ Soccorso psicologico successivo a eventi traumatici (incidenti aerei, terrorismo, ecc.)
 - ❖ Programmi di Peer Support
 - ❖ Esercitazioni, role-playing e supervisioni
-
- SABATO 15 NOVEMBRE 2025 (10.00 – 13.00; 14.00 – 18.00)
 - DOMENICA 16 NOVEMBRE 2025 (09.00 – 13.00; 14.00 – 17.00)
 - SABATO 29 NOVEMBRE 2025 (10.00 – 13.00; 14.00 – 18.00)
 - DOMENICA 30 NOVEMBRE 2025 (09.00 – 13.00; 14.00 – 17.00)
 - SABATO 13 DICEMBRE 2025 (10.00 – 13.00; 14.00 – 18.00)
 - DOMENICA 14 DICEMBRE 2025 (09.00 – 13.00; 14.00 – 17.00)

Elemento innovativo della formazione proposta consiste nell'ampia applicazione di tecniche di simulazione nel percorso di studio degli allievi, e pertanto in piena adesione a quanto richiesto dall'OMS in materia di apprendimento.

L'OMS raccomanda infatti di "trasformare e aumentare l'istruzione e la formazione dei professionisti sanitari" (OMS, 2013) attraverso l'uso della simulazione poiché essa, sia per effetto dell'impatto positivo su studenti e docenti, sia la qualità immersiva proposta dagli scenari, consente di raggiungere una migliore qualità dell'assistenza e garantire la sicurezza degli utenti.



POLITECNICO DI TORINO
Dipartimento di Ingegneria
Meccanica e Aerospaziale

INFORMAZIONI GENERALI

Certificazioni

Al termine del corso viene rilasciato un certificato di partecipazione.

Il Corso è accreditato ECM per le professioni sanitarie.

Discipline oggetto dell'accREDITamento: Psicologia, Psichiatria, Psicoterapia, Neuropsichiatria infantile, Tecnico della Riabilitazione Psichiatrica.

Per ottenere l'attribuzione dei crediti ECM è necessario partecipare almeno al 90% dei lavori scientifici in presenza, compilare completamente il fascicolo ECM, rispondere correttamente ad almeno il 75% delle domande e restituire il fascicolo alla segreteria organizzativa al termine dei lavori.

Il certificato riportante i crediti ECM sarà inviato successivamente al completamento della procedura di correzione dei questionari.

Per quanto riguarda la partecipazione al Corso per i non interessati all'acquisizione dei Crediti ECM, il minimo di presenza è del 75%.

Scadenze e Iscrizioni

Le quote di iscrizione sono identificate come segue:

- **Corso Accreditato ECM: € 2.900,00 IVA inclusa.**
- **Corso Non Accreditato ECM: € 2.100,00 IVA inclusa.**

La quota può essere rateizzata in 2 rate: la 1^a rata deve essere versata contestualmente all'iscrizione; la 2^a rata deve essere versata **entro e non oltre il 10 novembre 2025**.

Sarà possibile perfezionare l'iscrizione entro e non oltre il 10 settembre 2025.

Il Corso sarà attivato al raggiungimento di almeno 15 partecipanti.

Per iscriverti clicca sul seguente link: <https://www.logoseventi.com/eventi/psicologia-aviazione-corso-aggiornamento-professionale-20-09-25/?v=0d149b90e739>, e compila il modulo on line; in seguito dovrai inviare un bonifico a: La.To.Psi. S.r.l IBAN: IT17X0306901000100000129351.

Causale bonifico: Iscrizione Corso Psicologia Aviazione e Cognome Nome iscritto.

Sedi Formative

- **Formazione teorica:** Modalità asincrona FAD erogata su piattaforma.
- **Sede delle lezioni pratiche/professionalizzanti:** KKTOFLY in Via Rosa Luxemburg n.1, 10093 - Collegno (TO).



POLITECNICO DI TORINO
Dipartimento di Ingegneria
Meccanica e Aerospaziale

Contatti

Per informazioni scrivere a: psicologia.aviazione@latopsi.it

Follow us!



psicologia_clinica__aviazione_